

váš dopis:

ze dne:

vyřizuje: **Ing. Hana Smrčková**
referent oddělení VHR
telefon: 725 063 467
e-mail: hsmrckova@vodakva.cz

číslo jednací: 3181/220/18/Sm

STAVplan-CZ s.r.o.
Ostrovni 15/5
301 00 Plzeň

v Karlových Varech dne 10.5.2018

Věc: Karlovy Vary, Ondříčkova ulice – stavební úpravy místní komunikace
Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení

K předložené projektové dokumentaci na shora uvedenou akci dáváme následující vyjádření:

1. Stávající vodovodní a kanalizační zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky příslušných provozů.
2. **Práce budou v dostatečném předstihu nahlášeny na provoz vodovodů (p.Knopp, tel: 606 652 911, e-mail: tknopp@vodakva.cz) a kanalizací (p.Dietl, tel.: 602 835 474, e-mail: rdietl@vodakva.cz) a bude postupováno dle jejich pokynů.**
3. Sdělujeme, že napojení nových přípojek uličních vpustí na naše zařízení mohou provést pouze pracovníci našeho provozu kanalizací.
4. Souběhy a křížení sítí budou v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
5. Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí.
6. Veškeré prvky na našem zařízení budou upraveny na novou niveletu terénu. Na kanalizaci budou použity poklopy, jejichž rám je pevně spojen s povrchem komunikace.
7. Obrubníky musí být situovány mimo ovládací prvky vodovodu.
8. Uliční vpusti budou osazeny min. 1m od vodovodu. Poloha vpustí bude odsouhlasena pracovníky provozu vodovodů na základě zjištění skutečné polohy vodovodu vytyčením na místě.
9. Doporučujeme použít uliční vpusti s usazovacím prostorem a osadit je bez koše na zachytávání splavenin.
10. Nevyužitě přípojky rušených uličních vpustí budou u kanalizační stoky řádně zaslepeny.
11. **Drenážní potrubí z pláň komunikace bude zaústěno do revizních šachet kanalizace tak, aby bylo vyvedeno min. 500 mm ode dna šachty a s přesahem od stěny šachty cca 50 mm, z důvodu možnosti odebírání vzorků.**
12. **V případě zjištění, že drenážní vody neodvádějí pouze vody z konstrukčních vrstev upravovaných povrchů, ale podzemní vody z širšího okolí, budou tyto drenážní vody odpojeny od kanalizačního systému.**
13. Při situování sloupů VO požadujeme respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je min. 1,5 m od lince potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od lince potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U potrubí o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího lince zvyšují o 1,0 m.
14. **Při zohlednění výše uvedeného souhlasíme s vydáním stavebního povolení a s realizací stavby.**

Předmět vyjádření:

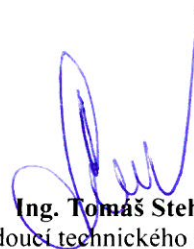
Účelem projektu je návrh rekonstrukce části Ondříčkovy ulice v K. Varech v délce cca 275 m, která proběhne po plánovaných samostatných akcích rekonstrukce opěrné zdi se zajištěním svahu na pozemku p.č. 2601, 1.etapa a rekonstrukce plynovodu. Stavba je členěna na stavební objekty SO 01 Komunikace, SO 251 Zajištění svahu na p.p.č. 2601, 2. etapa a SO 541 Přeložka potrubní pošty KKN.

Nový dopravní režim je navržen bez chodníků, s povrchem asfaltovým a ulice bude označena jako obytná zóna.

Oprava komunikace je navržena s výměnou všech konstrukčních vrstev a případnou sanací aktivní zóny zemní plně. Budou vyznačena místa určená ke stání vozidel. V místě křížení chodkové trasy bude zřízen zpomalovací práh (žulová dlažba do beton. lože). Na vjezdu do slepé části Ondříčkovy ul. jsou navrženy zelené plochy.

Povrch komunikace bude kombinací příčného a podélného sklonu odvodněn do nových uličních vpustí zaústěných do stáv. přípojek či nových přípojek (UV2, UV6) napojených do nových odboček. Sklon komunikace je uvažován dostředný do úžlabí vedeného v ose komunikace. Kanalizace je částečně jednotná a částečně dešťová.

Přeložka potrubní pošty bude provedena ve stávající trase, jízdní potrubí DN 110 mm vloženo do DN 200 mm, osa potrubí bude uložena minimálně 1000 mm pod spodní hranou konstrukce vozovky, avšak pod ostatními sítěmi vedenými podélně pod vozovkou s odstupem minimálně 300 mm.



Ing. Tomáš Stehlík
vedoucí technického útvaru

Příloha: PD

Co: vlastní, PS 01, PS 09